

Fahrgastschiff Möwe - Fakten & Daten



PASSAGIERKOMFORT:

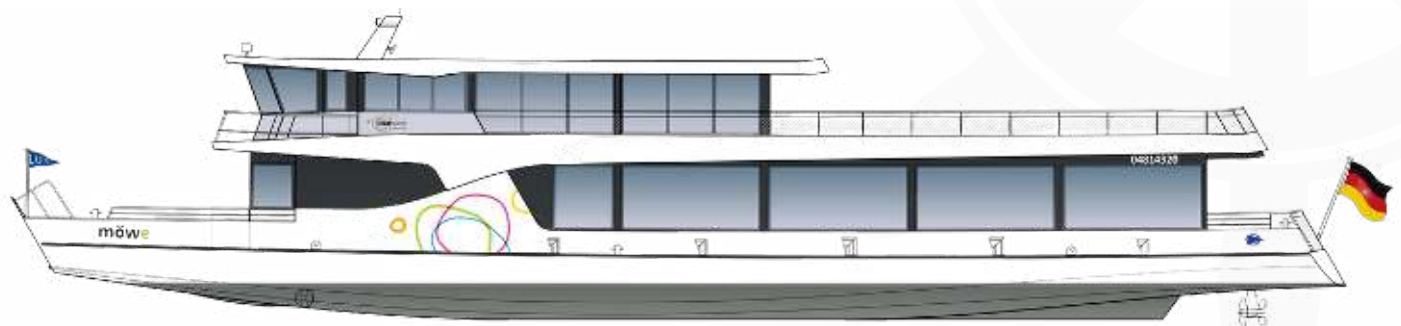
Max Anzahl an Passagieren: 270
Sitzplätze insgesamt: 140
- davon Hauptdeck: 100
- davon Oberdeck: 40

Sanitärbereiche: Toiletten (behindertengerecht)
Barrierefreiheit: Lift aufs Oberdeck

TECHNISCHE DATEN:

Gesamtlänge: 36,25m
Gesamtbreite: 7,80m
Antriebsart: elektrisch
Hauptmotor: Siemens Asynchronmotor SIMOTICS-M 182 kW bei 2100 1/min

Antrieb: Schottel-Ruder-Propeller SRP 100, 360° steuerbar
Bugstrahlruder: Querrohr, Asynchronmotor SIMOTICS-GP ca. 54 kW bei 1500 U/min
Batteriekapazität: 1024 kWh



Das Schiff, ein Kopflander, dient als Tagesausflugsschiff und als Eventschiff. Die Fahrgäste können stufenlos über die Bugrampe ein- und aussteigen. Es gibt einen Lift für mobilitätseingeschränkte Personen vom Haupt- und zum Oberdeck. Der Transport von Fahrrädern und Kinderwagen etc. ist auf dem Vordeck möglich. Hier gibt es auch Lademöglichkeiten für E-Bikes.

Die elektrische Energie wird über das öffentliche Netz eingespeist. Auf dem Dach des Oberdecks sind Solarpanels aufgeständert.

Das Schiff wird mit einem 360° steuerbaren Ruderpropeller als Propulsions- und Manövrierorgan angetrieben. Der Ruderpropeller wird vibrationsarm in einem elastisch gelagerten Brunnen mit bewährter "Lux-Lagerung" eingebaut.

Die Innenräume sind ausgestattet mit multifunktionaler Licht- und Audiotechnik sowie einer Klimaanlage. Auf dem gesamten Schiff steht kostenfreies WLAN zur Verfügung.

Gastronomie und Veranstaltungen aller Art werden auf dem Schiff von den Gastronomen Uwe Suberg und Carsten Knepper angeboten. Mit ihrem Catering-Unternehmen betreiben sie unter anderem den Seeblick in der Halturner Stadtmühlenbucht.

